

Утверждено
Директор ООО «ЭЦ «Сателлит»

И.С. Астрелин

«31» октября 2023



Программа повышения квалификации по специальности
«Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-
транспортного происшествия»

Москва, 2023

**Программа повышения квалификации по специальности
«Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия»**

Настоящая программа предназначена для самостоятельной подготовки судебных экспертов, имеющих высшее техническое или высшее юридическое образование и специализирующихся в области решения экспертных задач, связанных с техническим состоянием дороги, дорожных условий на месте ДТП.

Самостоятельное изучение курса предусматривает изучение общих дисциплин «Основы криминалистики», «Основы судебной экспертизы» по программам, общим для всех экспертных специальностей.

І. Правовые и организационные основы автодорожной экспертизы

Тема 1. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях

Понятие состава ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных правонарушениях, связанных с дорожно-техническим фактором. Его особенности. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Халатность. Приведение в негодность путей сообщения, транспортных коммуникаций и др. нормы Уголовного кодекса Российской Федерации, в которых регламентирована уголовная ответственность и которые могут быть применены для должностных и иных лиц дорожных организаций. Пределы доказывания по делам об ДТП; пределы экспертного исследования.

Литература: [1 – 3; 5; 22, 23].

Тема 2. Судебная автодорожная экспертиза

Судебная автодорожная экспертиза как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Предмет, объект, задачи, вопросы. Состояние и перспективы развития. Экспертная оценка соответствия технического состояния автодороги на участке ДТП нормативным требованиям по документации и на основании экспертных экспериментальных исследований.

Л и т е р а т у р а: [4-7, 9, 12, 17, 18].

Тема 3. Назначение и производство судебной автодорожной экспертизы на предварительном следствии и в суде

Основания и порядок назначения судебной автодорожной экспертизы при предварительном следствии и в суде. Исходные данные, необходимые эксперту при производстве судебной автодорожной экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Особенности назначения судебной автодорожной экспертизы судом.

Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Пределы компетенции эксперта.

Л и т е р а т у р а: [1-4; 18, 22; 23].

Раздел ІІ. Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП

Тема 4. Определение и классификация дорожно-технических факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка весомости их влияния на механизм ДТП

Л и т е р а т у р а: [4; 8-10; 14; 15; 24; 25].

Тема 5. Сцепные качества дорожных покрытий

Экспертная классификация. Характеристики дорожных покрытий и признаки дифференциации. Коэффициент сцепления. Определение и классификация. Выбор экспертом значений коэффициента сцепления для последующих расчетов.

Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Инструментальное обеспечение. Нормативы. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) сцепных качеств автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Л и т е р а т у р а: [4-7; 11; 14-16; 18; 20].

Тема 6. Ровность дорожного покрытия

Определение ровности. Нормативные требования. Допустимые пределы неровностей. “Провал” и опущение обочин. Требования к укреплению обочин. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Л и т е р а т у р а: [4; 5; 9; 20].

Тема 7. Геометрические элементы автодороги

Радиусы кривой, уклоны, расстояния геометрической видимости. Определения и нормативы. Методы экспериментального определения. Аппаратура. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Л и т е р а т у р а: [4; 5; 20].

Тема 8. Элементы информационного обеспечения автодороги

Дорожная разметка. Дорожные знаки. Нормативная документация. ГОСТ 23437, ведомственные строительные нормы (далее – ВСН), инструкции.

Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д.

Л и т е р а т у р а: [4; 5; 18; 20; 24; 25].

Тема 9. Комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП

Оценка сцепных качеств, ровности, геометрических элементов плана и профиля, инженерного обустройства дороги. Коэффициент безопасности.

Л и т е р а т у р а: [4; 9; 10; 15; 20; 24; 25].

Тема 10. Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП

Исследование влияния факторов дороги на возможность наступления заноса автомобиля и перемещение автомобиля в процессе заноса.

Л и т е р а т у р а: [10; 12; 13; 15; 17; 18; 19; 20; 24; 25].

Тема 11. Обязанности должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения

Исследование действий (бездействия) должностных и иных лиц дорожных организаций на соответствие установленным требованиям в области обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативная документация.

Л и т е р а т у р а: [5; 17; 18; 19; 21, 24; 25].

III. Методические рекомендации

Темы 1, 2, 3, 11. По данной специальности эксперт обязан знать нормы Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации: «халатность», «приведение в негодность путей сообщения, транспортных коммуникаций» и др., а также иные нормы, которые могут быть применены для установления ответственности за ДТП для должностных и иных лиц дорожных организаций. Должен знать обязанности должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, нормативную документацию.

В процессе обучения раскрывается судебная автодорожная экспертиза, как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Определяются предмет, объект, задачи, вопросы, состояние и перспективы развития. Дается экспертная оценка технического состояния автодороги на участке ДТП нормативным требованиям: по документации и на основании экспертных исследований.

Темы 4, 5. Среди совокупности всех возможных эксплуатационных факторов системы водитель-автомобиль-дорога-среда (ВАДС), влияющих на безопасность дорожного движения, эксперт выделяет наиболее веские дорожно-технические факторы. Оценка их весомости устанавливается с учётом статистики аварийности на дорогах общего пользования по источникам ГИБДД, частоты встречаемости каждого фактора в экспертных исследованиях обстоятельств ДТП

и его причинного значения в наступлении каждого ДТП применительно к механизму происшествия.

Среди всех дорожно-технических факторов наиболее значительным является фактор, определяющий сцепные качества дороги. В этой области эксперт должен знать определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой, уметь устанавливать его экспериментальным путём с помощью соответствующих методик и аппаратуры, различать эксплуатационные характеристики дорожного покрытия (асфальтобетонные, цементобетонные, сухие, влажные, мокрые, чистые, грязные, крупно, средне, мелкошероховатые, гладкие), характеристики переходных и низших покрытий.

Эксперт должен уметь методически правильно применять полученную информацию о значениях коэффициента сцепления в последующих расчётах.

Темы 6, 7. Экспертом изучаются методы определения радиусов кривых, уклонов, расстояний геометрической видимости, термины и нормативы. Осваивается решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Оценивается ровность полотна дороги. Осваиваются определение ровности, нормативные требования, допустимые пределы неровностей, «провал» и опускание обочин, требования к укреплению обочин, решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Темы 8, 9, 10. Экспертом изучаются элементы информационного обеспечения автодороги, принципы нанесения и установления дорожной разметки, дорожных знаков, нормативная документация, определяются перекрёсток и его границы, зоны действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д.

Осваивается комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП: сцепных качеств и геометрических элементов на кривой в плане. Коэффициент безопасности. Устанавливаются причинно-следственные связи между отклонением характеристики элемента дороги от нормы и наступлением ДТП.

IV. Список рекомендованной литературы

1. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
3. Комментарии к Уголовному кодексу Российской Федерации, Уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации, Гражданскому кодексу Российской Федерации, Гражданскому процессуальному кодексу Российской Федерации.
4. Методическое пособие: Диагностическое исследование элементов автомобильных дорог на участках ДТП (дорожных условий), влияющих на безопасность дорожного движения. – М.: ВНИИСЭ, 1990.
5. Методические рекомендации по применению нормативных документов (актов) в автотехнической экспертизе. РФЦСЭ, 2004.
6. Методические рекомендации: Установление признаков дифференциации и характеристик покрытий автомобильных дорог на месте дорожно-транспортных происшествий. – М.: РФЦСЭ при Минюсте России, 1995.
7. Словарь основных терминов судебно-автотехнической экспертизы. М.: ВНИИСЭ, 1980.
8. Справочник. Дорожная терминология. – М.: Транспорт, 1985.
9. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Техничко-юридический анализ причин дорожно-транспортных происшествий и причинно-действующих факторов. Учебное пособие. – М.: Приор, 1998.
10. Суворов Ю.Б. Анализ влияния эксплуатационных факторов системы ВАД для экспертного исследования причин ДТП / Ю.Б. Суворов // Теоретические и методические вопросы судебной экспертизы: Сборник научных трудов. – М.: ВНИИСЭ, 1988.
11. Суворов Ю.Б. Результаты экспериментального определения коэффициентов сцепления дорожных покрытий / Ю.Б. Суворов, Б.М. Решетников, В.А. Кочнев // Экспертная техника. – М.: ВНИИСЭ, 1990. – Вып. 117.
12. Суворов Ю.Б. Интерпретация и использование выводов экспертов по результатам производства экспертиз водителя и дороги / Ю.Б. Суворов // Вопросы теории и практики судебной экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1990.

13. Суворов Ю.Б. Некоторые аспекты теории и практики судебной автодорожной экспертизы / Ю.Б. Суворов // Реферативная информация. Новые разработки. – М.: ВНИИСЭ, 1991. – Вып. 2.
14. Суворов Ю.Б. Методика и результаты экспериментального исследования влияния неравномерности снижения сцепных свойств дороги на параметры движения автомобиля при торможении / Ю.Б. Суворов, В.А. Кочнев // Информационный сборник. Экспертная практика и новые методы исследования. – М.: ВНИИСЭ, 1993. – Вып. 2..
15. Суворов Ю.Б. Суворов Ю.Б. Комплексное экспертное исследование причин ДТП. Учет факторов системы ВАД при установлении непосредственных причин ДТП экспертом / Ю.Б. Суворов // Экспертная практика и новые методы исследования. – М.: ВНИИСЭ, 1993. – Вып. 9.
16. Суворов Ю.Б. Результаты экспериментального исследования влияния снижения сцепных свойств дороги на параметры движения автомобиля ВАЗ-2106 при торможении / Ю.Б. Суворов, В.Г. Посоюк // Экспертная практика и новые методы исследования № 1. – М.: РФЦСЭ при Минюсте России, 1995.
17. Суворов Ю.Б. Экспертная оценка действий (бездействий) должностных и иных лиц дорожных эксплуатационных и дорожных ремонтно-строительных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения / Ю.Б. Суворов // Автотранспортные правонарушения, преступления, причинения вреда. Правовая квалификация и судебно-экспертная оценка. – М.: МАДИ (ГТУ), 2002.
18. Суворов Ю.Б. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на участках ДТП. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Учебное пособие / Ю.Б. Суворов. – М.: Экзамен, 2003.
19. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Экспертное исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, совершенных в нестандартных дорожно-транспортных ситуациях или в особых дорожных условиях: В помощь экспертам / Ю.Б. Суворов, И.И. Чава. – М.: РФЦСЭ при Минюсте России, 2003.
20. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Экспертное исследование технического состояния дорог, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия: Учено-методическое пособие для экспертов, следователей и судей / Ю.Б. Суворов, А.С. Панина // Библиотека эксперта. – М.: ИПК РФЦСЭ при Минюсте России, 2007.
21. Суворов Ю.Б. Экспертная оценка действий участников дорожного движения и иных лиц, ответственных за обеспечение его безопасности: Методические рекомендации для экспертов, следователей и судей / Ю.Б. Суворов, И.И. Чава. – М.: РФЦСЭ при Минюсте России, 2008.
22. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации.
23. Уголовный кодекс Российской Федерации.
24. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза: Учебно-методическое пособие для экспертов, судей, следователей, дознавателей и адвокатов / И.И. Чава. – М.: НП «Судэкс», 2014.
25. Чава И.И. Судебная автотехническая экспертиза. Конспект лекций. Учебно-методическое пособие для экспертов / И.И. Чава. – М.: НП «Судэкс», 2015.